

LE 23 octobre 1999, Les Ateliers et Chan- tiers du Havre lançaient leur dernier bateau le chimiquier « Stot Persévérance »



Ce 23 octobre 2019, nos amis de l'ADIAS ACH ont marqué, à La Forge à Harfleur, les 20 ans de leur association et le lancement du dernier bateau fabriqué au Havre. On retrouvera dans notre [fil rouge n°62](#), l'histoire et les missions de l'ADIAS ACH « Pour la mise en valeur du patrimoine de la navale havraise » [Lire](#). Mais ce 23 octobre, il fut beaucoup question de cette exemplaire lutte menée par la CGT et les salariés du chantier. Lutte dont la trace est marquée à jamais par le film de Mathieu Serveau « Histoire d'un conflit » projeté à l'issue du vernissage de l'exposition « Mémoire ouvrière de la navale havraise » Christine Morel, en sa qualité de Maire d'Harfleur, devait saluer cette lutte pour le maintien et le développement de la construction et de la réparation navale havraise. Un enjeu dépassant largement les limites de notre agglomération, tant la casse de nos industries est synonyme de mal vivre et recul de l'influence économique de notre pays. La réindustrialisation de notre pays, la fin des délocalisations, des fermetures d'entreprises sacrifiées sur l'autel du capital, doit être une priorité politique. Jean Louis Jegaden avec, à ses côtés, entre autre, Jean Denis Duperou, secrétaire du syndicat CGT lors de ce conflit majeur, insista lui aussi sur cet aspect., la lutte des classes est toujours bien vivante, les intérêts du capital sont rarement les intérêts des salariés. La lutte, l'organisation des salariés dans un syndicat sont plus que jamais d'actualité et nécessaires pour contrer les attaques du gouvernement et du patronat contre le monde du travail.. **Conquérir des droits nouveaux, vivre en paix dans une société solidaire, voilà le message d'espoir d'une soirée particulièrement bien réussie.**



L'exposition sera de nouveau visible courant février à la Maison des syndicats du Havre. A cette occasion, l'IHS CGT, ADIAS ACH, organiseront : Débats, conférences sur la casse de la filière maritime, de la construction et de la réparation navale havraise qui généra la liquidation de plus 15 000 emplois qualifiés

