

## *Le Billet* Passé « Borne », y a plus de limites...

Le bail alloué mi-mai à la nouvelle locataire de Matignon sera-t-il le plus court de l'histoire de la Ve république ? Les paris sont ouverts mais pas garantis ! Le jeu en vaut pourtant la chandelle et reste possible pour peu qu'en nos rangs, nous usions de nos atouts et va-tout aux législatives.

En 2002, Louis GALLOIS alors aux commandes de la SNCF l'avait promue directrice de la stratégie ; vingt ans plus tard, Emmanuel MACRON en fait sa Première ministre. Le féminin est critère de sélection dans les deux cas, même si les cheminots pour la décrire évoquent davantage un monolithe de granit rose propre aux terres bretonnes. Rien à voir par conséquent avec la 6e circonscription du Calvados où elle concourt à la députation, celle bien nommée de Vire !

Par ailleurs, d'aucuns sont surpris d'apprendre que les transports seraient sa spécialité. Conseillère technique de Lionel JOSPIN en ce domaine de compétence, dès 1997 les murs du 57 de la rue de Varenne lui sont familiers. Les cheminots, encore eux, en savent quelque chose : la Dame à gauche préférée de la droite, déjà ministre des Transports puis de la Transition écologique et solidaire avant de sévir au ministère du Travail a porté en 2018, moins de quatre ans après une précédente réforme du rail français, une seconde consacrant son ouverture totale à la concurrence déloyale et faussée ! Depuis, ils se heurtent aux prémices de la privatisation de la SNCF, à la fin du service public ferroviaire et à l'abandon de leur statut... Enfin, le coup d'arrêt du train fret des primeurs Perpignan – Rungis c'est aussi sous son autorité ! De quoi être pleinement rassurés quant à la planification écologique annoncée dont elle cumulerait la responsabilité. Pour le reste, son parcours de polytechnicienne, ingénieure des ponts et chaussées, au service de l'État est classique et au mieux de ses intérêts. Un trajet « omnibus arrêts toutes gares » desservant indifféremment celles d'obédiences publiques que privées. Notons que les premières, majoritaires, ont eu à subir les méfaits d'arrêts prolongés dans les secondes. Les privés d'emploi peuvent en attester, la réforme de l'assurance-chômage qu'elle mène fin 2021 avec la célérité d'un TGV en laisse plus d'un aujourd'hui sur voies de garage... La liste est encore longue et la composition de son gouvernement ne saurait faire illusion quant à un quelconque état de grâce et une volonté de changement, pas même sur la casse des retraites qu'elle devait mener en 2020. À moins de décider qu'il doit en être autrement, et ce dans un premier temps les 12 et 19 juin prochains...